

# Viaggiare in crociera



Quando si decide di fare un viaggio, la prima cosa a cui si pensa è la meta: avete mai pensato invece ad un viaggio con più mete? Con una crociera si possono visitare tantissimi luoghi, conoscere diverse culture e godere di paesaggi sempre nuovi. La crociera è un'esperienza molto intensa che coniuga svariate possibilità di divertimento e svago: un periodo prolungato in mezzo al mare, con la possibilità di sbarcare nei porti più affascinanti del mondo e visitare città d'arte meravigliose e spiagge da sogno! Che si scelga una crociera nel Mediterraneo, quella dalle atmosfere nordiche nel Mar Baltico, oppure quelle tropicali ai Caraibi, la crociera lascia sempre un bagaglio di emozioni e di momenti davvero indimenticabili.

Le crociere si svolgono su navi moderne e di grandi dimensioni, dotate di ogni tipo di comfort e servizio per assicurare una piacevole permanenza ai viaggiatori. La nave da crociera ospita diversi locali di ristoro, bar e ristoranti, casinò, cinema, teatri, discoteche, piscine, giochi d'acqua, sale per giochi ricreativi, campi da golf e da tennis, ecc.. E ci sono navi da crociera che offrono anche veri e propri centri benessere, stazioni termali e SPA. Ma stanno diffondendosi anche le crociere organizzate per diverse tipologie di pubblico in modo da accontentare qualsiasi esigenza.

Se non siete dei crocieristi esperti e avete bisogno di consigli su come organizzare il vostro viaggio per mare, ecco una semplice guida con tutto quello che c'è da sapere sulla crociera, per vivere questa avventura al meglio e tornare a casa felici!

## Scegliere la crociera giusta

### **Crociera di nozze**

Una crociera è oggi un'ottima scelta per festeggiare alcune occasioni speciali, prima fra tutte le proprie nozze. Durante una crociera di nozze gli sposi possono visitare le località più belle del mondo godendo di tutti i vantaggi di un hotel a cinque stelle, così da vivere una luna di miele davvero indimenticabile.

### **Crociere per feste e bambini**

A bordo delle navi si possono organizzare anche feste, party e attività di animazione, spettacoli ed eventi di intrattenimento, anche dedicati ai bambini. Quasi tutte le compagnie di navigazione offrono servizi dedicati ai più piccoli, veri e propri "parchi divertimento" a tema con assistenza continua e servizi di baby-sitting. Sulle navi da crociera è sempre presente personale qualificato a disposizione dei bambini per intrattenerli con giochi e feste.

## **Crociere per single**

Negli ultimi anni stanno ottenendo un grande successo le crociere "a tema" dedicate ad un particolare tipo di viaggiatore, come il single. Le crociere per i single infatti sono un'ottima occasione per "trovare l'anima gemella" o semplicemente per socializzare e conoscere nuove persone. Ci sono organizzazioni per singles che riempiono navi di cuori solitari con speed-date ed eventi particolari. Queste manifestazioni riservate a persone in cerca di un compagno registrano sempre un grande successo. Le possibilità di incontro sono molteplici, inoltre grazie alle iniziative del personale si organizzano giochi o momenti ludici per socializzare.

## **Crociere LGBT**

Il mercato crocieristico da qualche anno ha aperto le porte al turismo gay e lesbo, e la richiesta si è rapidamente intensificata. Si tratta dunque di crociere organizzate apposta per il pubblico LGBT, in cui si può intraprendere uno splendido viaggio in nave soddisfacendo però anche esigenze di amicizia e socialità. Si va dalle feste nude in piscina (i naked party), all'assoluto relax con caldi e rigeneranti massaggi, il tutto condito con una buona dose di cibi esotici per rendere l'atmosfera ancora più bollente. Molte sono le compagnie crocieristiche che organizzano questo tipo di viaggi: la RSVP Vacation, la Atlantis, la Olivia, solo per citare le più famose. Per accontentare invece solo il pubblico femminile la compagnia Olivia, azienda leader nelle vacanze "lesbian", mette a disposizione crociere per sole donne. A rendere il viaggio piacevole non è solo la stupenda nave piena di tutti i comfort possibili, capace di soddisfare ogni capriccio, ma anche le numerosissime attività che le agenzie organizzatrici mettono a disposizione. A tutto questo va aggiunta poi la presenza di 1450 donne (perché è questo il numero di posti a disposizione) che può rappresentare un'infinita possibilità di fare incontri davvero interessanti.



## **Crociere low cost**

Esistono oggi anche le crociere low cost organizzate dalle più grandi compagnie di navigazione che permettono di viaggiare alla volta dei più bei paesi del mondo con un budget spesso davvero molto contenuto. Occorre solo ricordarsi che oltre il prezzo-base poi si pagheranno a parte tutti i servizi aggiuntivi (gite ed escursioni, pasti, ecc.). La condizione essenziale per poter usufruire di prezzi scontati e tariffe a basso costo è spesso quella di prenotare con il dovuto anticipo la propria crociera, oppure usufruendo di promozioni speciali, convenzioni particolari o tariffe scontate per chi prenota invece "all'ultimo minuto". Alcune compagnie navali prevedono inoltre sconti e condizioni speciali per chi decide di acquistare online la propria crociera. Prenotare una crociera low cost richiede la stessa attenzione che si consiglia per altre tipologie di viaggio e soggiorno a basso costo, come voli e hotel low cost.

### **Crociere romantiche**

Tutti hanno nel cuore il ricordo della celebre serie di telefilm degli anni '70/'80 "Love Boat". Allora come non scegliere una crociera con il proprio amato/a per trascorrere ore romantiche di navigazione verso luoghi esotici o ammirando il tramonto del sole all'orizzonte? La crociera romantica significa infatti viaggiare a bordo di una nave accessoriata di servizi e comfort di prima qualità in grado di rendere la propria vacanza davvero speciale. Le destinazioni possono essere varie. Ci si può dirigere verso mete affascinanti in Italia, in Europa e nel Mondo.

### **Crociere benessere**

Una crociera benessere è la soluzione perfetta per ritrovare il giusto benessere fisico e psichico per farci stare meglio con noi stessi e con gli altri. Con questo tipo di crociera si possono visitare luoghi magnifici in tutto il mondo usufruendo a bordo di servizi speciali studiati per aiutarci a ripristinare il giusto equilibrio psicofisico: massaggi, trattamenti estetici, trattamenti rilassanti, meditazione... Una crociera benessere può essere anche un'originale idea regalo.

### **Mini-crociere**

Molto amata è la mini-crociere che dura un week end o comunque pochi giorni, non più di 4, di solito. Le mini-crociere sono infatti la giusta occasione per chi vuole avvicinarsi a questo tipo di viaggio. La navigazione è ridotta così che si possa capire se una vacanza sul mare può essere adatta ai propri gusti. Tra le crociere più amate vanno citate le crociere sul Nilo, le crociere nel Mediterraneo e le crociere alle isole greche. Ultimamente riscuotono un buon consenso anche le crociere verso i paesi del Nord Europa.



### **Crociere e corsi di cucina con gli chef**

Una delle ultime proposte crocieristiche è quella di organizzare dei veri e propri corsi di cucina a bordo. Durante la navigazione gli ospiti della nave hanno a disposizione alcuni fra i migliori interpreti della cucina italiana ed internazionale che mettono a disposizione il proprio estro e la propria esperienza culinaria. L'idea è davvero originale e sta riscuotendo un grande successo di pubblico.

## Crociere di lusso

Per chi proprio non vuole farsi mancare nulla esistono le crociere di lusso, che offrono davvero ogni genere di comfort a bordo. Luoghi meravigliosi, come i Caraibi, le Bahamas, il Messico e molti altre destinazioni da sogno sono alcune delle destinazioni di queste tipologie di crociere. La qualità del servizio è ovviamente ineccepibile: cabine di lusso dotate di tutti gli agi e le comodità, ambientazioni lussuose ed eleganti, attività organizzate e intrattenimenti di ogni genere (piscine, discoteche, ristoranti, bar, campi da tennis e persino campi da golf).



## Crociere fluviali

Quello delle crociere fluviali è un settore con un aumento della domanda che cresce del 10% ogni anno. E le compagnie navali si attrezzano di conseguenza con navi sempre più spaziose e lussuose. Oggi, l'offerta di questo tipo di crociere spazia da escursioni di una sola giornata per ammirare gli skyline cittadini di tutto il globo fino a risalite di più settimane nel folto delle foreste più vergini del pianeta, in tutti i continenti. Grazie alla sua conformazione geografica, l'Europa è uno dei continenti col maggior numero di fiumi navigabili e certamente quello in cui il turismo fluviale è più radicato. Un modo per ammirare anche le grandi capitali, come Parigi sulla Senna, Budapest sul Danubio e Mosca, lungo "la via degli zar". L'Africa è attraversata da alcuni dei fiumi più lunghi e grandi del mondo: ci sono svariate proposte di viaggio, dal Congo allo Zambesi, che si caratterizzano per lo spirito avventuroso, toccando luoghi poco battuti dal turismo e ancora molto intatti. Dalla Cina al Sud-Est Asiatico, le crociere fluviali regalano paesaggi mozzafiato e antichi templi da riscoprire, come la Road to Mandalay in Birmania e il Mekong, tra Laos e Thailandia. In America del Nord si naviga nelle metropoli, per esempio sulla Circle Line a New York, mentre gli enormi fiumi dell'America del Sud come il Rio delle Amazzoni e l'Orinoco sono le arterie principali nell'intricata regione amazzonica. E pure nella lontana Australia, è famoso il Murray River. Dalle acque del Chao Phraya di Bangkok, dove ammirare i mercati galleggianti della città, fino alla risalita del Nilo alla scoperta delle meraviglie dell'antico Egitto. Dalla "via degli Zar" che collega Mosca a San Pietroburgo fino alle Everglades della Florida, dove vedere i più grandi alligatori del pianeta.

## Crociere subacquee

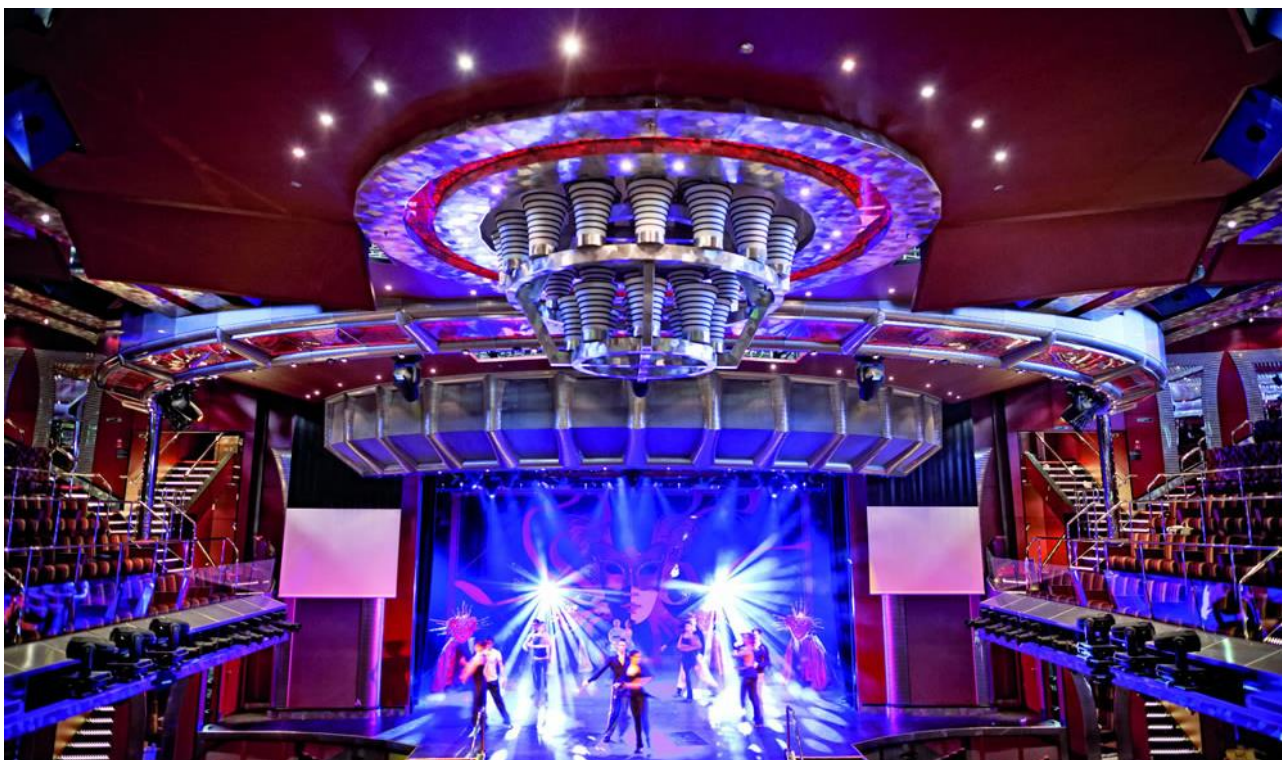
Oltre alle crociere fluviali stanno sempre più aumentando le crociere per sub. Questo tipo di proposta offre agli amanti delle immersioni e agli appassionati di diving, snorkelling e attività subacquee delle soste nei luoghi più suggestivi per le immersioni. Le compagnie di crociera offrono crociere subacquee in diverse zone del mondo, primo fra tutti il Mar Rosso e in diversi periodi dell'anno. Occorre però considerare che la temperatura dell'acqua può variare significativamente a seconda del periodo di riferimento. Ad esempio, sul Mar Rosso, la differenza di temperatura tra i mesi estivi (28°) e quelli invernali (20°) è di circa 8 gradi.

## Scegliere la nave

Primo step quando si decide di fare una crociera è la scelta della nave: piccola o grande? La piccola va bene per un ambiente più intimo e rilassato, ma offre meno attività. Target ideale? Le coppie che amano ritagliarsi momenti di privacy e relax. La nave grande, invece, offre più spazi condivisi e maggiori attrazioni, eventi, ristoranti, strutture sportive professionali in grado di ospitare percorsi fitness studiati, giochi per i più piccoli. Tutto da condividere con un gran numero di persone (da 1400 a oltre 6000 circa). La "Allure of the Seas" della compagnia crocieristica Royal Caribbean International è attualmente la nave da crociera più grande del mondo: 362 metri di lunghezza, oltre 60 di larghezza e alta 70 metri; può contenere circa 6400 passeggeri distribuiti in oltre 2700 cabine, con una scelta tra 22 ristoranti e assistiti da un equipaggio che consta di quasi 2400 persone. Insomma, una cittadina galleggiante di quasi 9000 persone!

## Scegliere la destinazione

Una volta scelta la nave, l'attenzione si sposta sulla destinazione e sull'itinerario. In primis decidere se abbinare alla crociera un volo aereo, usufruendo degli speciali pacchetti Fly & Cruise. Chi invece vuole evitare l'aereo può scegliere un itinerario round trip. In linea generale c'è un itinerario per tutti, dal classico settimanale, alla combinata di due viaggi in uno, al Grand Voyage o la transoceanica che collega due continenti. L'itinerario va poi pensato ascoltando le proprie passioni. Amate le città d'arte? Scegliete la crociera fra le Capitali Baltiche. Il mare cristallino? Ci sono crociere nel Mar dei Caraibi tutto l'anno. Vi sentite uno spirito libero? Optate per una long cruise o una transatlantica. Se amate il mare, la storia, lo shopping e il buon cibo allora basta rimanere nel Mediterraneo. Se invece preferite i paesaggi naturali e i colori intensi la meta giusta è il Nord Europa. Mentre d'inverno non potrete rinunciare a una crociera negli Emirati Arabi.



## Scegliere la cabina

Al momento della prenotazione, la scelta della cabina si rivela sempre essere una scelta difficile. Ecco quindi una guida pratica per districarsi tra le diverse tipologie di cabine presenti in una nave da crociera.

### Tipologie di cabine

Sono basicamente quattro i possibili tipi di cabina oggetto di scelta: la cabina interna, quella esterna, quella con balcone e la suite. La differenza tra una cabina interna e un'esterna consiste nella presenza di un oblò o di una finestra – non apribili – con un'incredibile vista sul mare. Quelle

con balcone dispongono di una veranda sul mare o su un'area interna della nave e danno quindi la "possibilità di vivere all'aria aperta" una parte del proprio viaggio in tutta tranquillità. La suite offre invece il massimo del confort e sono indicate per famiglie o per coppie. Si tratta di cabine molto ampie, composte di più stanze. Tra i privilegi più comuni nel prenotare una suite troviamo la presenza di una vasca da bagno e di una jacuzzi o la priorità nel servizio per quanto riguarda l'imbarco, la scelta del turno per la cena e altri servizi a bordo. Ogni nave dispone inoltre di cabine adatte a persone con ridotte capacità motorie.

### **Cos'è una cabina garantita?**

Prenotando una cabina di categoria garantita, il numero della cabina e quello del ponte saranno resi noti solo a pochi giorni dalla partenza. Il vantaggio nel fare questa scelta è che la compagnia può decidere di assegnare una cabina di categoria superiore senza nessun costo aggiuntivo. I servizi gratuiti a bordo faranno però riferimento al tipo di cabina che avete prenotato (interna, esterna o con balcone).

### **Qual è la miglior posizione per la cabina?**

Per godere di una vista mozzafiato sul mare, sono raccomandabili le cabine poste sui ponti superiori. Gli svantaggi in cui si possono incorrere sono il costo superiore rispetto ad altre e il problema dell'oscillazione della nave, più forte nella parte superiore. Per chi invece preferisce una maggiore stabilità e spendere meno, sono consigliate le cabine nei ponti più bassi che sono però più vicine all'ancora e alle turbine della nave. C'è quindi la possibilità di avere un soggiorno un po' più "rumoroso". Un altro elemento da prendere in considerazione è la posizione della cabina lungo la nave. La parte frontale (prua) soffre maggiormente dell'azione del vento e delle onde, ma soprattutto quelle poste nei ponti più alti, godono di una vista libera da ogni ostacolo e per questo molte suite occupano questa posizione. Le cabine centrali, hanno il vantaggio di trovarsi vicino agli ascensori, anche se questo comporta un maggior passaggio di persone. In ultimo, le cabine nella parte posteriore della nave (poppa) sono più lontane dagli ascensori ma presentano le stesse caratteristiche di quelle con posizione centrale.

### **Cosa trovo in cabina?**

Questa è una delle domande più frequenti dei crocieristi esordienti. In modo più generale si può dire che tutte le cabine, anche quelle più economiche sono completamente arredate e dispongono di aria condizionata, telefono, frigobar, asciugacapelli e cassaforte. Le suite offrono chiaramente numerosi accessori extra. Ogni cabina è dotata comunque di prese di corrente a 110 e 220 Volt ed è quindi possibile collegare i propri apparecchi personali.



## **Cabine particolari**

Ecco alcune cabine che meritano una menzione speciale. Ad esempio le cabine Samsara di Costa Crociere che, disponibili nelle quattro tipologie interna, esterna, con balcone e suite, offrono l'accesso illimitato e gratuito all'area Spa delle navi. La Royal Caribbean propone invece per alcune delle sue navi delle cabine di categoria interna con balcone virtuale, in cui uno schermo ad alta definizione dal soffitto al pavimento proietta in tempo reale i panorami del mare; le cabine AquaClass dispongono invece di balconi che si affacciano sul mare aperto e sono connesse alla zona Spa. Queste cabine offrono inoltre l'accesso ad altri servizi come alcuni ristoranti e diversi accessori in cabina. Per vivere il viaggio in un ambiente tutto da scoprire, la Carnival Vista della compagnia Carnival Cruise Lines, offre le nuove cabine "Havana" e "Harbor" ambientate nel mondo cubano o in quello marino.

## **Passaporti e visti: tutto quello che serve sapere**

Se durante o dopo la vostra crociera pensate di voler scendere dalla nave e trascorrere del tempo visitando la terraferma, dovete come prima cosa accertarvi di avere tutti i documenti necessari.

### **Passaporti**

Occorre innanzitutto precisare che la durata del passaporto richiesta varia da Stato a Stato. Alcuni Paesi esigono passaporti aventi una durata minima di sei mesi, e una o due pagine ancora del tutto bianche; mentre in altri vengono accettati passaporti con durate anche inferiori. Alcuni Stati esigono per l'ingresso il rilascio di un apposito Visto turistico da richiedere alle autorità locali.

### **Validità del passaporto**

- Minimo 1 anno: Angola
- Minimo 6 mesi: Algeria, Antigua & Barbuda, Arabia Saudita, Argentina, Australia, Bahamas, Barbados, Belize, Bielorussia, Brasile, Brunei, Canada, Cile, Cina, Colombia, Ecuador, Egitto, El Salvador, Emirati Arabi Uniti, Filippine, Georgia, Giordania, Guatemala, Guyana francese, Honduras, Hong Kong, Indonesia, Isole Fiji, Isole Marshall, Isole Salomone, Israele, Kuwait, Libano, Libia, Madagascar, Malesia, Mali, Marocco, Myanmar, Messico, Micronesia, Namibia, Nicaragua, Nuova Zelanda, Oman, Papua Nuova Guinea, Perù, Repubblica Dominicana, Russia, Samoa, Sierra Leone, Singapore, Sri Lanka, Taiwan, Tanzania, Thailandia, Tonga, Uruguay, USA, Vanuatu, Venezuela, Vietnam, Yemen
- Minimo 3 mesi: Afghanistan, Corea del Sud, Costa Rica, Cuba, Giappone, Panama, Santa Lucia, Ucraina
- Minimo 1 mese: Sud Africa

### **Paesi che non richiedono un visto o che ne forniscono uno temporaneo all'arrivo**

- Nessun visto: UE, Guyana francese
- Non necessario per permanenze inferiori ai 30 giorni: Brunei, Micronesia, Samoa, Tonga, Vanuatu
- Non necessario per permanenze inferiori ai 60 giorni: Repubblica Dominicana
- Non necessario per permanenze inferiori ai 90 giorni: Antigua & Barbuda, Argentina, Bahamas, Barbados, Brasile, Belize, Cile, Corea del Sud, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Georgia, Giappone, Guatemala, Guyana, Honduras, Hong Kong, Isole Salomone, Israele, Malesia, Marocco, Messico, Namibia, Nicaragua, Nuova Zelanda, Panama, Perù, Santa Lucia, Singapore, Taiwan, Turchia, Ucraina, Uruguay, Venezuela
- Non necessario per permanenze inferiori ai 120 giorni: Isole Fiji
- Non necessario per permanenze inferiori ai 6 mesi: Canada
- 90 giorni: Brasile, Kuwait, Isole Marshall, Libano, Madagascar, Sud Africa, USA
- 60 giorni: Colombia, Libano
- 30 giorni: Indonesia, Filippine, Thailandia, Emirati Arabi Uniti

### **Paesi che richiedono un visto**

AFRICA: Algeria, Angola, Chad, Guinea, Liberia, Libia, Mali, Niger, Nigeria, Repubblica dell'Africa Centrale, Sierra Leone, Sudan del Sud, Sudan

AMERICHE: Brasile, Cuba (qui è richiesto un visto turistico), Suriname

ASIA: Afghanistan, Arabia Saudita, Cina, Nord Corea, Mongolia, Pakistan, Vietnam, Yemen

EUROPA: Bielorussia, Russia, Ucraina

OCEANIA: Papua Nuova Guinea



## **Abbigliamento a bordo della nave**

Prima o poi, durante l'organizzazione di una vacanza, arriva quel faticoso momento: preparare i bagagli. La tentazione di far stare tutto l'armadio in una sola valigia è tanta, anche se impossibile.

### **Per una crociera d'estate nel Mediterraneo**

L'abbigliamento è più o meno uguale a quello che si usa durante una vacanza al mare. La stessa cosa vale per l'inverno ai Caraibi. Nelle altre stagioni gli interni delle navi sono riscaldati. Non dimenticate la crema solare, gli occhiali da sole ed un copricapo, elementi indispensabili sulle navi da crociera. Non bisogna, infatti, sottovalutare né i pericoli dell'esposizione diretta ai raggi solari né i danni del riflesso dei raggi sull'acqua che ne amplifica l'azione.

### **Per una crociera in Nord Europa**

E' consigliabile un abbigliamento "a cipolla", adatto soprattutto alla stagione autunnale/invernale. Ma anche in piena estate, se volete rimanere sui ponti esterni ad ammirare la bellezza dei fiordi durante la navigazione, non potrete fare a meno di un giaccone o un giubbotto, perché il freddo si farà sentire.

### **Abbigliamento a bordo**

L'atmosfera da 'sogno' che si respira in crociera è un'ottima occasione per poter sfoggiare i capi più eleganti del vostro guardaroba: vi sembrerà di vivere in una favola! In crociera le occasioni di vita mondana sono svariate: al ristorante, a teatro, in discoteca, al casinò, etc.. Ci si deve quindi assicurare di seguire un certo "codice d'abbigliamento". Nelle serate formali, le signore possono indossare abiti da sera o da cocktail, mentre per gli uomini è consigliabile la scelta di completi scuri. Le altre sere, invece, si può optare per un vestiario più informale. Ricordate di portare il costume da bagno e dei sandali infradito per la piscina: grazie agli interni climatizzati è possibile fare il bagno nelle vasche idromassaggio e nella piscina in qualsiasi stagione!

### **Abbigliamento durante le escursioni**

La cosa più importante è indossare scarpe comode senza tacco, avere uno zaino o un borsello dove riporre le proprie cose, una giacca a vento per ripararsi eventualmente da vento e pioggia sia a terra che sui ponti esterni, e l'immane macchina fotografica. Se nel tour è prevista la visita a chiese cattoliche o moschee bisogna avere un abbigliamento adeguato al luogo sacro (coprispalle, gonne e pantaloni fino a sotto il ginocchio, etc.): ricordate che alcuni Paesi sono più conservatori, ed un abbigliamento elegante ed informale è una forma di rispetto verso le altre culture.



## Perché scegliere una vacanza in crociera

Non risale a così tanto tempo fa la credenza che andare in crociera significhi solamente mangiare, mangiare, mangiare ed ancora mangiare. La classica crociera era vista come una vacanza di relax totale all'insegna di giornate a non far assolutamente nulla, se non prendere il sole su uno dei ponti della nave a leggere un libro o a fare parole crociate, farsi coccolare con colazioni in camera, serate di gala e pomeriggi nelle spa. Una o più settimane così, scendendo ogni tanto dalla nave per una visitina veloce. La nave in sé era l'attrazione principale del viaggio. Sotto quest'ottica la crociera era vista esclusivamente come una pura vacanza per "turisti" (con tutte le connotazioni negative del caso) non in grado di soddisfare le esigenze dei "viaggiatori" veri. Con il passare degli anni la differenza tra turista e viaggiatore è andata via via affievolendosi e proprio grazie alla natura di questa vacanza le due definizioni vengono ora quasi a sovrapporsi. Cosa è successo?



- Per prima cosa, le compagnie crocieristiche hanno fatto passi da gigante negli ultimi anni per apportare sempre più valore a questo tipo di vacanza, cercando di diversificare la propria offerta e finendo per creare dei prodotti turistici veramente attraenti ed interessanti.
- Quale altro tipo di viaggio permette di vedere 6-7 destinazioni o paesi diversi in una settimana, senza dover trasportare valigie o fare e disfare i bagagli ogni 24 ore? Addormentarsi la sera in tutta tranquillità e svegliarsi in prossimità di una nuova tappa, una nuova avventura da intraprendere. Una comodità che è difficile ritrovare in altri tipi di viaggio.
- Alcune compagnie stanno introducendo nei propri itinerari delle soste più lunghe per permettere ai passeggeri molta più tranquillità durante le loro escursioni. Alcune compagnie ora si fermano in porto per tutta la notte a Bangkok, Oslo, Sydney o i maggiori porti caraibici, per dar modo di vivere le grandi capitali del mondo anche by night.
- Oltre a ciò, imbarcarsi con compagnie che dispongono di navi leggermente più piccole permette di raggiungere quei luoghi dove altre farebbero fatica ad arrivare o in quelle zone invece dove anche i collegamenti via terra sono di difficile percorrenza.

- Un'ulteriore novità riguarda l'informazione dei passeggeri. Diverse compagnie il giorno prima dell'arrivo in una destinazione, informano i passeggeri circa la cultura, la storia e le tradizioni della città o del Paese visitato tramite una guida locale.
- No, non ci sono solo pensionati sulle navi da crociera. Ci sono anche moltissime famiglie, dato che quasi sempre i minori non pagano o comunque pagano davvero poco, il che rende la crociera una vacanza più economica per una famiglia rispetto alla classica vacanza "sulla terra ferma". Ci sono molte attività dedicate ai più piccoli, oltre che piscine apposite e servizi dedicati. In genere sono sempre presenti palestre, campi da calcetto o da basket e diverse attività sportive, perfette per i giovani che non rinunciano a mantenersi in forma nemmeno in vacanza. Ci sono anche lounge silenziose con giochi da tavolo e piccole biblioteche per i più tranquilli. Discoteca e casinò per i nottambuli. Ognuno può trovare attività di suo gradimento. E comunque, a bordo della nave ci si passano praticamente solo le notti e il giorno di navigazione (salvo che non si voglia fare diversamente per scelta).
- C'è cibo ovunque, di tutti i tipi e per tutti i gusti, praticamente ad ogni ora del giorno e della notte. Gelati in piscina, stuzzichini disponibili a rotazione in diversi orari in vari punti della nave. Nei ristoranti gratuiti, in genere ce n'è almeno uno à la carte e uno a buffet, con ampia scelta di menù, vari tipi di cucina internazionale (anche sushi) e possibilità di alternative vegetariane o senza glutine. Ci sono anche dei ristoranti a pagamento, magari a tema o con un tipo di cucina particolare adatti se volete festeggiare un'occasione speciale (che sia un anniversario o il compleanno di un bambino).
- In nave ci si rilassa. Una cosa da fare assolutamente in crociera è passeggiare sul ponte esterno la sera, sedersi un attimo e respirare l'aria di mare, guardando il cielo stellato che molto spesso in città, a causa delle luci, non si riesce a vedere. Sentire il vento che scompiglia i capelli ed il rumore delle onde che scivolano via sotto l'enorme nave dà un incredibile senso di pace ed è una delle migliori terapie contro lo stress della vita quotidiana.
- Come la vacanza in un villaggio turistico, in crociera si trova tutto pronto, si viene serviti e riveriti, ci sono attività e spettacoli sia di giorno che la sera, si conoscono nuove persone che vi faranno compagnia per tutta la settimana. Solo che in crociera non sarete obbligati a darvi alla macchia quando l'animatore inizierà a cercare cavie per i balli di gruppo o per il torneo di Pinnacolo. La maggior parte del tempo si sta a terra, a visitare le città, e a meno che si scelga un tour organizzato, lo si fa per conto proprio, senza scocciature. Una volta a bordo poi, tra il tempo di una doccia e i pasti difficilmente ci si imbatte in persone o attività sgradite. Lo spettacolo serale non vi interessa? Nessun problema, si può fare un tuffo in piscina o sdraiarsi da qualche parte a leggere un libro! Nessuno verrà a chiedervi come mai non partecipate!



## Perché non scegliere una vacanza in crociera

### Gente, tanta gente!

La fila per salire sulla nave e quella per scendere, la fila al buffet e quella per l'ascensore. Gente che ti sorpassa mentre sei in attesa, gente che non lascia passare i bambini neanche dove dovrebbero, gente che occupa i lettini in piscina per un giorno intero senza mai sdraiarsi, gente che si butta sul buffet come se non mangiasse da giorni.... Sono solo alcune tipologie di fauna umana che si incontra in crociera e di cui si farebbe volentieri a meno.



### Costi non sempre chiari

A volte i prezzi delle crociere sono bassi, di base, ma non dobbiamo mai dimenticare tutto ciò che verrà addebitato a bordo, che non è sempre chiarissimo, soprattutto per i neofiti. Per esempio i prezzi delle escursioni, o dei semplici trasferimenti dal porto alla città nelle varie tappe. Le navette predisposte dalla compagnia hanno un costo che è assai più alto di quello offerto dai servizi pubblici o dai taxi. Il fatto è che se non si ha dimestichezza col fai da te, non ci sono vie di scampo per evitare queste spese. Per le escursioni ci si può comunque organizzare con autobus o taxi.

Altra voce di costo è quella delle bevande: cercate di capire bene cosa è compreso e cosa invece no, se nella vostra tariffa è incluso o meno qualche pacchetto bevande e se corrisponde alle vostre reali esigenze onde evitare di spendere oltre il vostro fabbisogno abituale.

Altre spese che non si mettono in conto ma che possono influire anche parecchio sono le mance al personale di bordo. Su alcune navi, infatti, i passeggeri sono obbligati a pagare cifre fino a 10 euro al giorno ad adulto (più 5 a bambino). Spesso queste mance vengono trattenute automaticamente dalla carta di credito. In altre navi non è obbligatorio, e si può scegliere di dare le mance direttamente al personale secondo il gradimento e il servizio ricevuto. Su altre navi si può ridurre la quota, su altre non ci sono margini per eliminare questo costo, quindi informatevi bene.

### Turismo mordi e fuggi

Altro aspetto negativo della crociera è l'eccessiva brevità delle soste a terra. Per la maggior parte delle visite i crocieristi hanno a disposizione circa 4-6 ore, troppo poche anche a godersi un piccolo paese di provincia, considerando il tempo necessario per arrivarci e quello per capire come orientarsi. Il tempo contato porta inevitabilmente a scegliere l'escursione organizzata, e questo significa muoversi in branchi di circa 50 persone che si muovono al comando di una guida dotata di bandierina di riconoscimento. Non esattamente il massimo per una vacanza rilassante (anche se a molti piace questo sistema)!

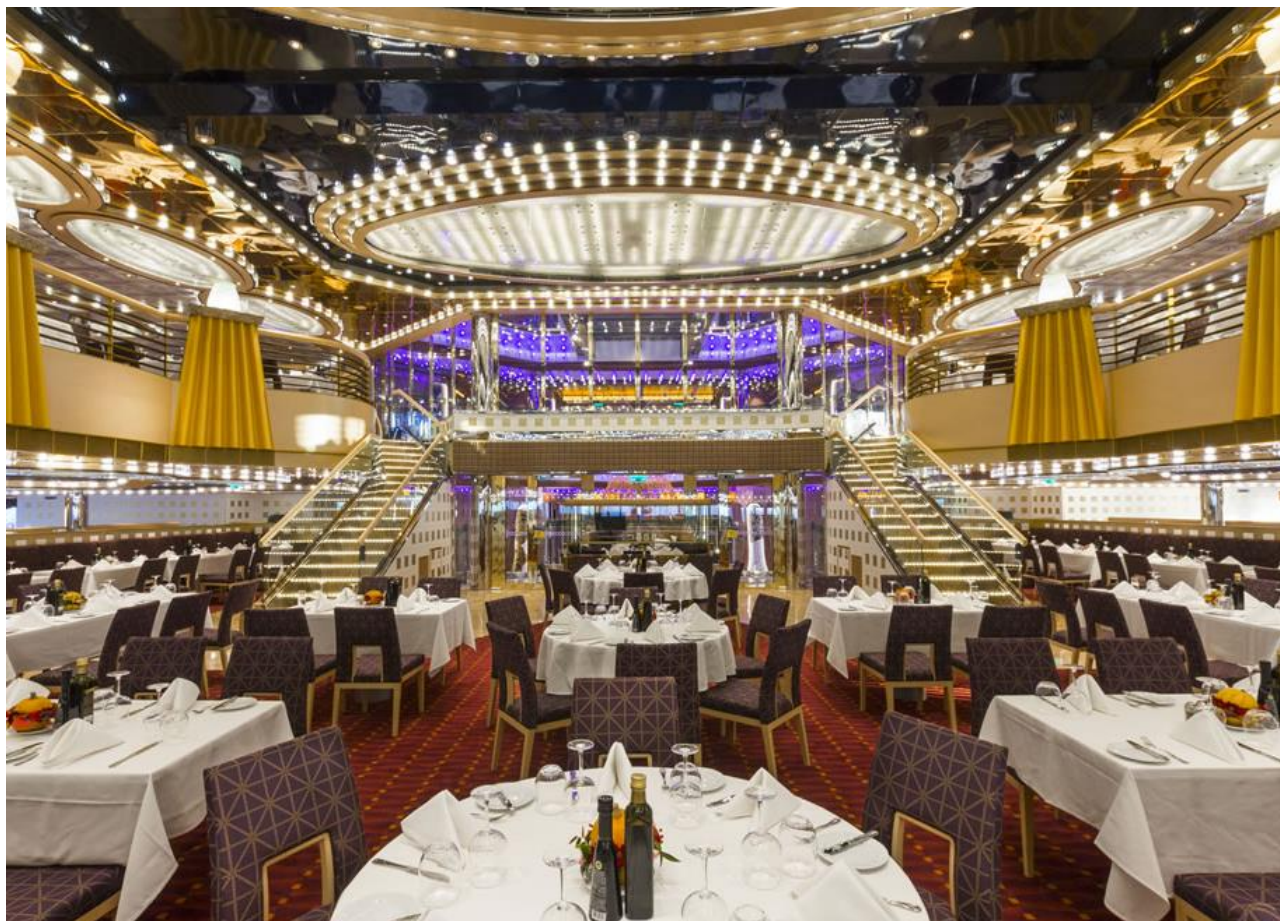
A proposito di tempo a disposizione, considerate sempre almeno 2 ore in meno rispetto a quanto riportato nei programmi delle crociere: se ad esempio la sosta è dalle 13.00 alle 19.00 significa che se non ci sono ritardi (e ci sono quasi sempre) dalle 13.00 si può iniziare lo sbarco (operazione che può richiedere anche un'ora) e che alle 18.00 bisogna essere sotto la nave per rientrare a bordo.

### **Attenzione alle distanze**

Sempre a causa del tempo limitato, bisogna prestare molta attenzione all'organizzazione delle escursioni. Già perché è vero che si può acquistare il pacchetto con le escursioni preferite direttamente a bordo e farsi sciorazzare in giro senza pensieri, ma la cosa migliore è organizzarsi le giornate a terra in autonomia. In questo caso occorre prestare molta attenzione alle distanze e ai tempi. Spesso il porto d'attracco delle navi da crociera è abbastanza distante dal centro città e non dappertutto ci sono le navette per i trasferimenti (per cui occorre farsela a piedi) ed è bene informarsi prima su quanto tempo ci si impiega per raggiungere la città (e quindi anche per rientrare a bordo), perché la sera la nave non starà ad aspettare i ritardatari prima di salpare.

### **Ci sono degli orari da rispettare**

Sebbene si sia comunque piuttosto liberi di fare tutto, ci sono comunque degli orari da rispettare. Alcuni sono tassativi, come l'orario di sbarco e quello di partenza... Anche se siete dei mattinieri, sempre svegli fin dalle prime ore del mattino, non potrete scendere a terra prima dell'orario stabilito. Inoltre ci sono gli orari per la colazione, per il pranzo e per i turni della cena (per il ristorante à la carte). Poi ci sono anche gli orari per gli spettacoli (che spesso sono in concomitanza con un turno della cena), o per fruire di alcune attività.



### **La connessione**

Usare internet a bordo è estremamente costoso. Il telefono non si conetterà alla solita rete e dovrete acquistare un pacchetto particolare a bordo che costa una follia! Il lato positivo è che vi disintossicherete per un po'. Ovviamente quando sarete a terra non avrete questo problema, quindi se non avete controllato gli orari di apertura del museo che vi interessa visitare lo potrete fare una volta sulla terraferma...

## Miti da sfatare per una vacanza in crociera



Sono molte le domande che viaggiatori di tutto il mondo si pongono prima ancora di aver provato almeno una volta l'esperienza di una crociera. Ecco una lista di dubbi che frenano dal prenotare una vacanza in crociera. La maggior parte non sono motivati e non reggono alla prova dei fatti.

- **Non c'è sufficiente tempo per visitare le città durante le escursioni organizzate**

In grandi città come Barcellona, Miami, Singapore, Dubai e altre mete amate nel mondo, magari non è sufficiente il tempo concesso dalle compagnie crocieristiche per esplorare la città (generalmente viene dedicata una giornata, dalle 8 del mattino alle 17 del pomeriggio). Tuttavia, molto è cambiato negli ultimi anni, data la crescente domanda di crociere sul mercato, le compagnie crocieristiche hanno modificato gli itinerari e prolungato il tempo di permanenza della nave nei principali porti turistici del mondo. In altri casi, tale soluzione non è stata creata, ma prolungare la propria vacanza sulla terra ferma dopo la crociera potrebbe essere l'escamotage giusto. Immaginate, ad esempio, di aver trovato un'offerta crociera per la vostra vacanza di Pasqua: il tanto amato tour del Mediterraneo in crociera con partenza da Barcellona. In tal caso la nave percorrerà le coste del Mediterraneo in 7 giorni e non ci sarà sufficiente tempo per permanere con la nave da crociera in porto a Barcellona e visitare le sue meraviglie. In tal caso, la soluzione potrebbe essere quella di prenotare il volo di andata (o di ritorno) a qualche giorno di distanza dall'imbarco (o dallo sbarco) a Barcellona. Con un'offerta volo low cost e 2/3 notti in uno degli hotel di Barcellona potrete ritenervi soddisfatti e aver ottimizzato le vostre vacanze. Una soluzione che combina mare e città, il divertimento di una crociera e la fame di conoscenza dei viaggiatori più esigenti.

- **Una crociera è per coppie o per famiglie, non è adatta ai giovani**

...e tante altre frasi come queste che cercano di trovare un target delle crociere, quando un vero e proprio target non esiste. Esistono diverse destinazioni, compagnie e navi da crociera ed ognuna di esse è stata studiata per rispondere alle esigenze di diverse categorie di viaggiatori. Dal gruppo di amici che vuole trascorrere una esilarante e "folle" vacanza all'insegna di club in cui ballare, locali in cui passare le proprie serate, alle famiglie con

bambini che adorano trascorrere il tempo tra piscine, scivoli d'acqua e mille attrazioni per una crociera all'insegna del divertimento. È questo lo spirito di compagnie come Carnival o Norwegian, le cui navi da crociera moderne e divertenti hanno predisposto al loro interno tutto ciò che un giovane viaggiatore potrebbe desiderare. Dalle coppie ai single con le crociere MSC, Costa Crociere, Royal Caribbean che regalano dei momenti unici a bordo sia per chi in dolce compagnia vuole trascorrere romantici momenti solcando i mari, sia per coloro invece che vogliono partire soli per poi ritrovarsi circondati di nuovi amici a bordo. Più di 50 compagnie attive sul mercato, migliaia di navi da crociera e migliaia di destinazioni possono davvero rispondere a qualsiasi tipo di domanda.

- **Le escursioni organizzate dalle compagnie sono costose**

Un dato di fatto, transfer dal porto al centro città, visite guidate organizzate da esperti del luogo e altri servizi offerti dalle compagnie crocieristiche durante le loro escursioni a terra hanno il loro prezzo che potrebbe diventare più accessibile solo prenotando in anticipo i pacchetti all-inclusive delle compagnie. Allora, perché non tirar fuori la propria anima da avventurieri viaggiatori e organizzare le proprie escursioni fai da te? Oggigiorno siamo diventando sempre più curiosi di voler sfidare le nostre capacità, dal bricolage, al make up con tutorial, alle cene stellate a casa propria... anche il settore turistico fa parte di questo nuovo trend in Italia e potrebbe essere la soluzione per risparmiare qualcosina e organizzare la propria vacanza secondo le proprie aspettative. Un'ulteriore idea per organizzare le proprie escursioni in crociera è quella di affidarsi ad associazioni specializzate nell'organizzazione di escursioni per crocieristi e viaggiatori. Queste associazioni si propongono sul mercato con soluzioni davvero interessanti ed a portata di tutte le tasche. Generalmente i servizi offerti nelle loro escursioni includono mezzi di trasporto, guide locali di esperti e diverse tipologie di itinerari da quelli più visitati a quelli più esclusivi. Trovate i banchetti di queste associazioni in tutti i porti di sbarco della nave e lì potete acquistare la vostra escursione.



- **Ci sono un sacco di extra da pagare a bordo**

Tutto ciò che è incluso o non incluso nel prezzo di una crociera dipende dalla compagnia e dalla nave sulla quale si è scelto di partire. Ma in generale, le seguenti spese vengono considerate degli Extra e quindi non sono incluse nel prezzo della crociera: acquisti personali, bevande e ristoranti di specialità, assicurazione di viaggio, accesso alle sale sport e benessere, terapie e trattamenti benessere specifici come massaggi nei centri spa e mance. Nella quasi totalità dei casi le escursioni a terra sono considerati degli Extra e possono essere prenotate direttamente a bordo presso la reception della nave. Ma sarebbe meglio prenotare in anticipo le escursioni per assicurarsi la disponibilità e magari risparmiare grazie alle offerte proposte dalle diverse compagnie.

- **Le crociere sono sempre super affollate e c'è troppa confusione**

La crociera è una grande città galleggiante solcante mari e oceani. Come ogni città amata e visitata da turisti di tutto il mondo, ci sono periodi di alto, medio e basso flusso turistico. È necessario saper cogliere il momento giusto. Pensate di voler partire per una crociera sul Mediterraneo orientale la settimana di ferragosto. Che voi siate su una crociera o in vacanza su una delle isole greche tra Santorini, Mykonos o Rodi il numero di turisti che troverete sarà indubbiamente elevato. Ma se non amate l'eccessiva compagnia, un mese o anche qualche settimana potrebbero fare la differenza. E non sarà solo il numero di persone a bordo a farla, ma anche il prezzo potrebbe essere alquanto più vantaggioso.

- **Le cabine delle navi sono troppo piccole**

Le compagnie crocieristiche cercano davvero di migliorarsi anno dopo anno e rispondere alle richieste dei propri clienti è proprio per questo che tutte le nuove navi da crociera e molte delle ristrutturazioni hanno previsto un maggior numero di cabine esterne, cabine con balcone e aree private vista mare. Ma non solo, molto spesso le compagnie propongono prezzi e offerte molto vantaggiose sulle cabine esterne proprio in ottica di creare le condizioni migliori per una perfetta vacanza in crociera. Inoltre, scegliere di valutare una crociera dalla dimensione della sola cabina è come valutare una città come Parigi per la dimensione delle camere dei suoi hotel, solitamente di ridottissime dimensioni.



- **Nelle crociere non si fa altro che mangiare**

Si mangia molto è vero, ma ce n'è davvero per tutti i gusti e regimi e molta attenzione viene posta sul tema del salutare, del vegetariano, della cucina senza glutine e del vegano. Il cibo non manca sicuramente a bordo, così come a non mancare sono le occasioni per smaltirlo. Nuoto, arrampicate, corsa, palestra, centri benessere, serate in discoteca... tutte occasioni per bruciare qualche caloria ed essere pronti per cenare in uno dei ricercati ristoranti a bordo.

- **Le crociere sono troppo costose**

Uno degli ultimi ma non meno importanti miti da sfatare delle crociere. Il prezzo è una variabile molto delicata e molti sono i fattori che incidono su di esso. Stagionalità, tipologia di cabina, servizi, volo o pacchetti bevande inclusi o meno. Ma con calcolatrice a portata di mano, potremmo arrivare a pensare che non sia davvero così costosa come si è soliti pensare. Considerando che con una crociera, quindi un solo mezzo di trasporto potrete visitare diversi paesi, città e continenti; che la crociera è un Resort a cinque stelle galleggiante e in esso sono inclusi pernottamento, colazione, pranzo, cena, eventi, accesso a locali diurni e notturni, intrattenimento per grandi e piccini. Che si tratti di una super offerta crociera low cost o anche una normale crociera da listino, il prezzo per persona rappresenta un ottimo compromesso per una vacanza che include davvero tutto.

- C'è davvero bisogno di farsi un'assicurazione di viaggio?**

Scegliere un'assicurazione di viaggio per una crociera è importante quanto ricordare di mettere in valigia un bikini per una crociera ai Caraibi. A volte la scelta della giusta assicurazione di viaggio potrebbe essere articolata, ma basta contattare il proprio agente di viaggio e chiedere assistenza per la scelta di quella più adatta alle proprie esigenze.
- E' scomodo portarsi sempre appresso soldi o carta di credito**

A bordo delle navi da crociera non si paga mai in contanti. All'imbarco i passeggeri ricevono una tessera che non solo avrà la funzione di chiave elettronica per accedere alla propria cabina, ma allo stesso tempo avrà la funzione di carta di pagamento per tutti gli acquisti effettuati a bordo. Tutte le spese verranno accumulate sul proprio conto e addebitate al termine della crociera, in due modalità: carta di credito o in contanti. Nel primo caso sarà sufficiente recarsi alla reception o presso uno dei totem sulla nave per attivare la tessera e abbinarla alla propria carta di credito. In caso di contanti, invece, basterà depositare 150 euro per tessera, in una delle sale a bordo e saldare le spese eccedenti i 150 euro, o ricevere il credito residuo, a fine crociera.
- E se si soffre il mal di mare?**

Un viaggio a bordo di una moderna nave da crociera è uno dei viaggi più sicuri che esista. Più di 14 milioni di persone ogni anno trascorrono le proprie vacanze a bordo di una nave da crociera e la metà afferma che è stata la più bella esperienza di viaggio di sempre? Le moderne navi da crociera sono oggi equipaggiate con una straordinaria invenzione chiamata stabilizzatore, il quale adegua la nave ai movimenti del mare. Quindi maggiore è la stabilità della nave minore sarà la probabilità di soffrire il mal di mare. Ciò nonostante, chi pensa di essere davvero molto sensibile al mal di mare, può prenotare una cabina al centro della nave per limitare, se non addirittura azzerare il disagio.
- Ma non è che alla lunga ci si annoia?**

Impossibile! Perché annoiarsi a bordo di una nave da crociera sarebbe come imbattersi in una bufera di neve nel bel mezzo di un deserto. Le navi da crociera sono luoghi ricchi di divertimenti, eventi e socializzazione con un'infinita gamma di attività e cose da fare. Le crociere di nuova generazione sono progettate per intrattenere i propri ospiti in qualsiasi ora della giornata con numerose esibizioni, sfide, tour organizzati e laboratori creativi. A bordo ci sono piscine, aree benessere e termali, palestre, bar, buffet, ristoranti, casinò, cinema, teatri, discoteche... e dopo tutto questo movimento è quasi normale aver bisogno di un po' di meritato relax, ed è per questo che le navi da crociera offrono rilassanti biblioteche, sale di proiezione e sale di rilassamento nelle quali dedicarsi alla lettura di un libro. Ma la lista di possibilità a bordo è davvero infinita!





## Le crociere dall'A alla Zeta



### **Abito serale**

Le regole sull'abbigliamento a bordo variano per ogni compagnia e nave. Le compagnie di crociera più tradizionali richiedono di adeguarsi ad uno stile elegante e curato in occasione delle cene. La regola viene seguita dalla maggior parte dei viaggiatori pur non essendo un obbligo. Per gli uomini un abito con cravatta e per le donne un abito lungo scuro, rientrano nei canoni di eleganza, soprattutto per chi vede nella cena un'occasione per osservare ed essere osservati!

### **Aria condizionata**

Pare che in tutte le navi da crociera vogliano mantenere in forma i passeggeri con una sorta di crioterapia globale... Tenetene conto soprattutto se avete bimbi piccoli, se entrate in nave sudati, se soffrite di cervicale, mal di gola o semplicemente patite il freddo: tenete sempre un coprispalle e/o un copricapo a portata di mano in ogni momento della giornata.

### **All Inclusive**

Il termine inglese sta effettivamente per "Tutto Incluso" ma per ogni compagnia e viaggio è bene informarsi su ciò che è veramente incluso, soprattutto lontano dai pasti. Sarà opportuno controllare anche se nel pacchetto viaggio sono inclusi i servizi del centro benessere, piuttosto che quelli per la connessione ad internet. Solitamente fanno parte degli extra le escursioni guidate.

### **Babordo e Tribordo**

Sono le definizioni marinaresche dei lati della nave riferiti al senso di moto. Babordo è il lato di sinistra mentre Tribordo è il lato di destra o dritta. Può essere utile informarsi sul percorso della nave, soprattutto se si sceglie una cabina con oblò o balcone, perché su alcune tratte la vista di Babordo può essere migliore di quella di Tribordo e viceversa.

### **Baby sitting e animazione bambini**

Sempre più spesso le crociere vengono anche scelte da famiglie con bambini piccoli. Alcune compagnie, come MSC e Costa, offrono sconti molto interessanti per i bambini. Su quasi tutte le navi è previsto un servizio (spesso a pagamento) di assistenza individuale per i bambini e tantissimi

programmi di animazioni inclusi nella crociera, solitamente a partire dai 3 anni, con suddivisioni in gruppi d'età. Il servizio di baby sitting è particolarmente indicato per i genitori che vogliono godersi una cena in tranquillità, un massaggio rilassante o un'escursione magari troppo impegnativa con il bambino.

### **Badge**

Una volta che si sale sulla nave viene fornito un badge personale: bisogna assolutamente evitare di perdere questo cartellino perché è come se fosse la propria carta di credito che consente di eseguire le varie spese a bordo della nave. Allo stesso tempo bisogna evitare di prestarlo per qualsiasi motivo.

### **Bagaglio**

Solitamente non ci sono limiti di peso o numero riguardo i bagagli. Molto spesso infatti i limiti sono legati al volo necessario per raggiungere la nave. A bordo è divieto assoluto per tutto ciò che è esplosivo ma anche per ciò che può causare incendi (esempio candele). Il bagaglio potrà essere consegnato nel Terminal del porto direttamente al portabagagli che provvederà a portarlo fin davanti alla porta della cabina prenotata. E' buona norma dunque controllare i dati corretti sull'etichetta che contraddistingue il proprio bagaglio. Le etichette vengono consegnate direttamente dalla compagnia di crociera.

### **Bevande**

Sulle bevande ci sono notevoli differenze tra le diverse compagnie. Anzitutto, è vietato portare a bordo bevande (sia portate da casa che acquistate a terra durante il viaggio). Le bevande alcoliche acquistate durante il viaggio devono essere consegnate al momento dell'imbarco e verranno poi consegnate al termine della crociera. A volte ci sono delle offerte su pacchetti di bevande incluse per un singolo passeggero o per i passeggeri di una cabina. Nella scelta del pacchetto si dovrà tener conto del fatto che di giorno, durante le escursioni, non si consumano bevande a bordo.



### **Cabine**

La scelta della cabina è tra le più importanti nel prenotare una crociera. Su una nave da crociera ci sono 4 tipi di cabine. Le cabine interne, senza balcone ne finestra e quindi senza vista sul mare (l'unica vista esterna può essere fornita dal televisore monitor). Le cabine esterne, senza balcone

ma con affaccio sul mare, spesso con ampie finestre fino al pavimento. Le cabine esterne con balcone, dotate spesso di tavolo e sedie all'esterno e di amache o sdraio. Infine ci sono le Suite, le cabine più ambite ma anche più costose. Ci sono Suite per Single, nuovi sposi ma anche per famiglie. Oltre al tipo di cabina, è molto importante valutare anche la posizione della stessa sulla nave, in considerazione di eventuali rumori. E' buona norma studiare la mappa dettagliata della nave prima di scegliere la cabina e chiedere consiglio al proprio agente di viaggio.

### **Cibo**

Una cosa è sicura, su una nave da crociera non si muore di fame! Su queste navi si contano di solito innumerevoli ristoranti ed opportunità per mettere qualcosa sotto i denti anche lontano dai pasti tradizionali. La Quantum of the Sea della Royal Caribbean ad esempio, conta a bordo ben 18 ristoranti. Si potrà scegliere di sedersi comodamente a tavola ed essere serviti oppure, per chi lo preferisce, servirsi personalmente dal buffet o magari richiedere il servizio in camera. L'offerta potrà variare dal menu a 5 portate al sushi, fino al buffet internazionale, così da soddisfare anche i palati più esigenti. Se questo non fosse sufficiente, su alcune navi vengono proposti, solitamente con un piccolo sovrapprezzo, anche delle degustazioni gourmet e piatti serviti da chef stellati, in ambienti lussuosi ed incantevoli.

### **Cruise**

La parola Cruise in inglese significa Crociera. Nella nomenclatura interna della nave molto spesso si ritrova questa parola (Cruise Director – Direttore di Crociera, Cruise Line – Compagnia di Crociera).

### **Diete**

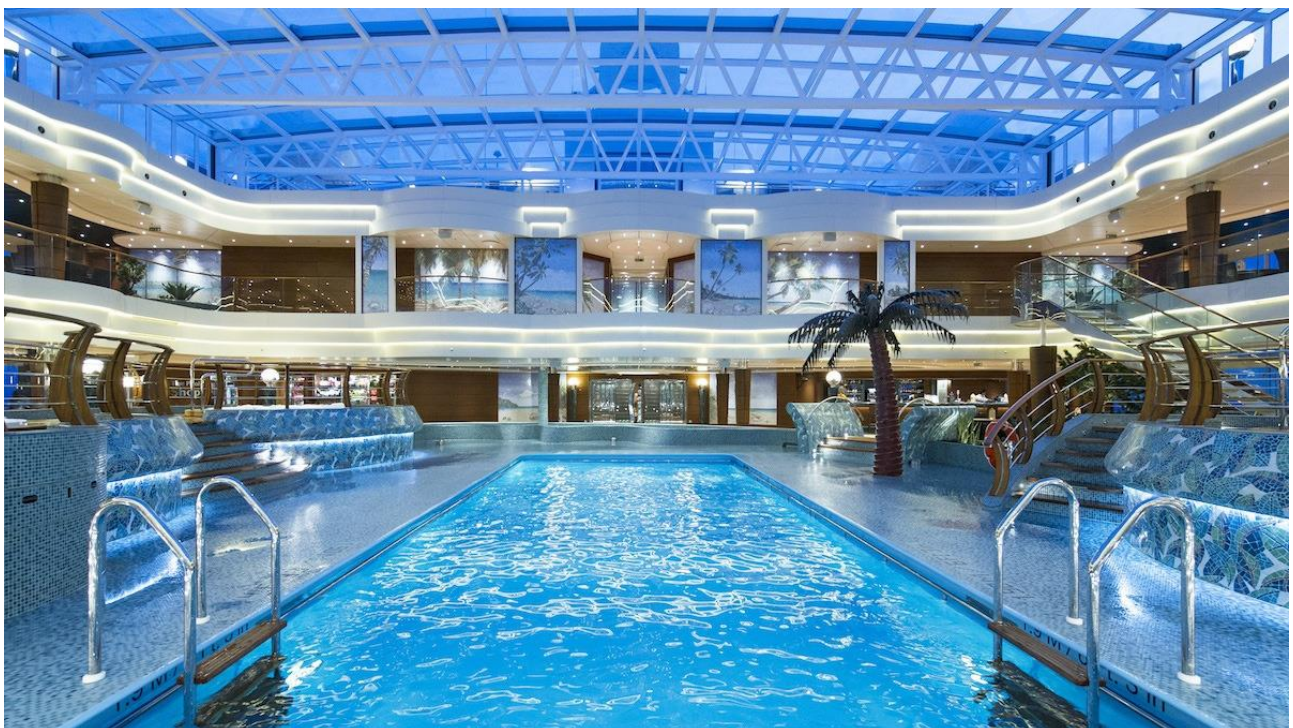
Diete, intolleranze ed esigenze particolari (diabete, intolleranza al lattosio, celiachia) dovranno essere comunicate prima della crociera ed al momento dell'imbarco sarà necessario farlo nuovamente presente allo Chef ed al Cruise Director.

### **Duty Free**

In molte boutique a bordo si possono effettuare acquisti esenti da tasse (Duty Free), a prezzi molto interessanti (in particolare per i fumatori).

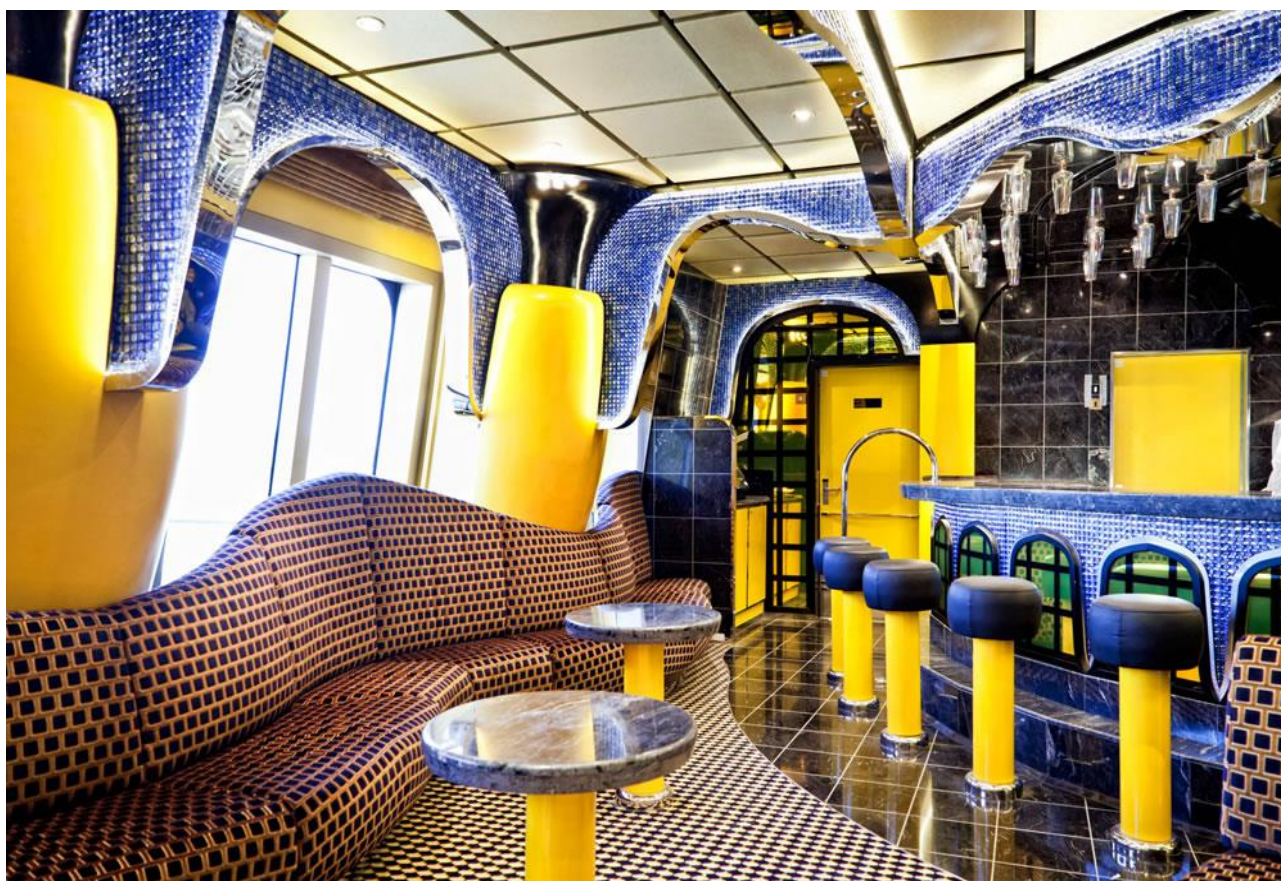
### **Elica trasversale di prua**

Quest'elica è posizionata sotto il muso di prua della nave e permette delle manovre più agevoli e precise nei porti. Una cabina posizionata molto vicino alla prua può risentire dei rumori dell'elica.



## Età dei passeggeri

Un tempo le navi da crociera erano il mezzo ed il luogo di vacanza preferito da chi aveva raggiunto la pensione, oggi invece l'età a bordo è assolutamente eterogenea, con passeggeri over 60 ma anche coppie appena sposate e famiglie con bambini, grazie anche alle interessanti offerte delle compagnie che incentivano proprio il viaggio familiare con dei prezzi sempre più abbordabili. Può essere comunque utile, prima della prenotazione, analizzare le statistiche delle diverse navi, se si è alla ricerca di compagni di viaggio specifici. Su navi della Disney Cruise Line, MSC Crociere e Costa ad esempio, la presenza di famiglie con bambini è praticamente una certezza. Negli ultimi anni stanno ottenendo un grande successo le crociere "a tema" dedicate ad un particolare tipo di clientela, come i single, solo coppie, LGBT. Queste crociere sono un'ottima occasione per "trovare l'anima gemella" o semplicemente per socializzare, divertirsi e conoscere nuove persone.



## Escursioni

In ogni località in cui la nave sarà attraccata nel porto verranno offerte numerose escursioni culturali, sportive e degustative. Le escursioni non sono molto economiche ma non sono obbligatorie, quindi con un po' di senso d'avventura, si può decisamente provare a visitare le città da soli. Le escursioni sono adatte a chi vuole muoversi con più tranquillità ed in sicurezza e per chi ha interesse ad acquisire informazioni sui luoghi attraverso una visita guidata. **ATTENZIONE:** solo partecipando alle escursioni organizzate è garantito, in caso di ritardi nel rientrare a bordo, che la nave aspetterà i passeggeri. Un ritardo nel rientro a causa di negligenza individuale può portare quindi a vedere la propria nave partire dal molo. La nave non può attendere i passeggeri che hanno scelto di muoversi in maniera indipendente!

## Esercitazioni di salvataggio

Poco amate dagli assidui frequentatori delle navi da crociera ma per tutti sempre molto importanti ed utili, sono le esercitazioni di salvataggio, alle quali si dovrà obbligatoriamente partecipare subito dopo l'imbarco, solitamente prima che la nave abbandoni il primo porto e comunque entro le prime 24 ore di permanenza a bordo. Durante queste esercitazioni i passeggeri vengono informati sui dispositivi di salvataggio ed il loro utilizzo così come sulle diverse funzioni dell'equipaggio.

## **Fitness**

A bordo delle navi da crociera anche il Fitness è un argomento molto importante, soprattutto per chi vuole smaltire direttamente i chili che si possono accumulare direttamente con l'offerta di cibo senza pausa. La palestra ben attrezzata è sempre presente ed inclusa nel prezzo, mentre a volte è necessario pagare un extra per un personal trainer o per alcuni corsi specifici.



## **Fumare a bordo**

Se già sulla terra ferma ormai fumare in luoghi pubblici è sempre più difficile, su una nave da crociera è veramente proibito oltre che per il rispetto da portare verso i non fumatori, soprattutto per la sicurezza visto che il pericolo principale a bordo sono gli incendi, in particolare quelli nei vani passeggeri. Su alcune navi da crociera è possibile fumare solo sul ponte aperto nei piani bassi o in alcuni posti interni ben delimitati. Assolutamente vietato fumare in cabina e sul balcone della cabina! Solo su alcune navi è consentita la possibilità di fumare sul balcone. Chi viene sorpreso a fumare in luoghi con esplicito divieto dovrà confrontarsi con una multa salata. Su alcune navi vi sono luoghi distinti per i fumatori di sigaretta e per quelli di sigari e pipa. Per i fumatori di sigarette elettroniche i divieti sono molto meno restrittivi.

## **Gangway**

Con il termine Gangway è indicato un ponte mobile che collega la nave alla banchina di terra dopo l'attracco. Il ponte quindi dal quale sarà possibile scendere o salire dalla nave. Su quale ponte (piano) della nave viene collocato può variare da porto a porto e viene solitamente indicato nella Brochure d'informazione della nave.

## **Guardaroba**

Quali abiti portare a bordo? Sportivi e leggeri o eleganti e formali? Qui dipende dalla compagnia e dal tipo di rotta che viene pianificata. Su alcune navi la semplicità e comodità rientra nella norma mentre alcune compagnie per alcune navi di lusso richiedono un abbigliamento piuttosto formale.

## **Imbarco**

E' buona prassi pianificare tempo a sufficienza per raggiungere il porto d'imbarco. Solitamente il trasferimento verso il porto non fa parte del pacchetto di viaggio o comunque viene prenotato separatamente dalla crociera. Se la compagnia offre un mezzo per il trasferimento verso il porto è sempre meglio di altre soluzioni alternative che potrebbero, in caso di ritardi o disguidi,

compromettere l'imbarco e la vacanza. Se il porto d'imbarco è particolarmente lontano, o i voli di avvicinamento al porto d'imbarco non sono coincidenti con la partenza della nave, è conveniente trovarsi sul luogo di partenza almeno con un giorno di anticipo, così da non perdere la nave in caso di ritardi o cancellazioni del volo.

### **Internet**

Sulle navi da crociera, il collegamento internet avviene tramite satellite ed in maniera difficoltosa, lenta e discontinua. Molte compagnie comunque offrono il collegamento W-lan sui ponti, nelle zone di ritrovo ed in cabina. Importante aver sempre chiaro eventuali costi di connessione. Su alcune navi di ultima generazione ci sono anche internet-café. Qui si può pagare la connessione per il periodo di effettivo consumo.

### **Intrattenimento**

L'intrattenimento sulle navi da crociera è diventato ormai senza confini: simulatori di lanci con il paracadute, montagne russe, giochi d'acqua, pattinaggio, arrampicata in parete e tanto ancora. Su alcune navi di grandi dimensioni ci vorranno dei giorni per scoprire ogni forma di intrattenimento e divertimento offerto a bordo. Si può decidere di non far nulla e rilassarsi nell'amaca sul proprio balcone, leggendo un buon libro e godendo dei continui cambi di paesaggio oppure, partecipare alle innumerevoli attrazioni, dai corsi di fitness e ballo, ad eventi sportivi e giochi in piscina ed altre attività. Sarà possibile giocare a tennis, golf, pallacanestro oppure nuotare in piscina per tenersi attivi. Per rilassarsi si potrà vedere un film al cinema o la conferenza di un esperto su tanti temi interessanti. Tutto solitamente già incluso nel prezzo della crociera. Anche la vita notturna a bordo è molto interessante e varia. Si potrà ballare o guardare uno show in un grande teatro e poi a seguire si potrà bere un drink nella discoteca o al Lounge bar.



### **Lavanderia**

E' possibile far lavare la propria biancheria a bordo. Tutte le navi da crociera offrono un servizio di lavanderia a pagamento, spesso anche molto economico.

### **Lingua a bordo**

Ci sono problemi se non parlo inglese? No! Almeno per le navi battenti bandiera italiana. Sicuramente, data l'internazionalità della clientela al personale di bordo è richiesta la conoscenza della lingua inglese, ma non è indispensabile comunicare in inglese.

## Mal di mare

Prima di una crociera la preoccupazione di molti è quella di soffrire il mal di mare. Grazie alle tecniche moderne il rollio della nave (rotazione sul proprio asse) è ridotto al minimo così che soffrire di mal di mare a bordo di una nave da crociera è veramente molto raro. Se si è comunque predisposti, si consiglia di scegliere una cabina molto centrale, dove i movimenti della nave sono meno evidenti. Aiuta molto trascorrere il più possibile del tempo sui ponti all'aria aperta, osservando l'orizzonte e limitando il consumo di alcool e caffè.



## Mance

Le mance per il personale non sono incluse nel prezzo della crociera e si possono elargire direttamente al personale stesso che le accetterà ben volentieri, in quanto parte integrante dello stipendio o in alcuni casi vengono aggiunte sotto la voce "Service Charge" sul conto finale (solitamente si tratta di un importo tra i 6 ed i 10 Euro al giorno a persona). Per alcune compagnie, le mance per il personale sono già incluse.

## Matrimonio a bordo

Volete celebrare un anniversario o una ricorrenza importante? Parlatene con il vostro agente di viaggio al momento della prenotazione: vi offrirà la soluzione ideale per la vostra crociera da sogno. Agli sposi in luna di miele le compagnie riservano un'accoglienza studiata su misura e uno sconto sulla tariffa vigente. Offerte per i neo sposi, ma anche per chi celebra un anniversario speciale. Ed è anche possibile realizzare cerimonie simboliche a bordo grazie a un servizio di Wedding Planning dedicato: per gioco, per fare le prove generali o per rinnovare al proprio partner la promessa di fedeltà eterna navigando verso destinazioni incantevoli.

## Medico a Bordo

Su ogni nave sarà presente una piccola clinica, con uno staff medico ed infermieristico. I costi per le cure a bordo sono spesso molto alti ed a carico del passeggero, per questo si consiglia di stipulare prima della partenza una polizza infortuni adeguata. Per evitare contaminazioni e malattie, a bordo viene data notevole importanza all'igiene, pertanto ogni passeggero dovrebbe attenersi alle più comuni regole igieniche, come l'uso di saponi e disinfettanti per le mani prima dell'ingresso nel ristorante.

### **Moneta a bordo**

La moneta a bordo varierà tra Euro e Dollari americani a seconda della compagnia. A bordo si effettuano solitamente i pagamenti extra con una carta magnetica (tipo carta di credito) che viene concessa in dotazione all'inizio della crociera e permette di saldare direttamente alla fine il conto di tutte le spese. Un'eccezione può essere l'acquisto di gettoni e fiches per il Casinò. Ogni volta che si effettua un acquisto si firmerà uno scontrino, ricevendone una copia che potrà essere utile per controllare il conto finale. Per effettuare il pagamento con carta di credito sarà necessario registrarla al momento dell'imbarco. Se si decide invece di pagare in contante, potrebbe essere richiesto di rilasciare una cauzione all'inizio della crociera.

### **Nodi**

In Nodi si misura la velocità effettiva della nave. Un Nodo equivale ad un Miglio Marino (1,852 km.) all'ora.

### **Orario d'imbarco**

L'orario in cui si potrà salire sulla nave, inizia solitamente 4-6 ore prima della partenza della nave stessa dal porto. E' buona regola farsi trovare almeno 2 ore prima della partenza nel porto, calcolando le lunghe attese che spesso richiedono i controlli di sicurezza. L'accesso al porto, per ragioni di sicurezza, è consentito ai soli passeggeri muniti di regolare biglietto e di documento di viaggio. Il documento d'identità (Passaporto o carta d'identità per i paesi europei), dovrà avere una validità non inferiore ai 6 mesi.

### **Orario di partenza**

L'orario di partenza della nave è già prestabilito e reso noto nel programma di crociera, oltre che essere sempre ben evidenziato nel giornale informativo di bordo e nei pressi delle passerelle di accesso e di uscita dalla nave. Il giornale di bordo è diffuso su tutta la nave e sempre disponibile nei pressi della Reception. L'imbarco di tutti i passeggeri avviene al più tardi 45 minuti prima della partenza (2 ore prima per il personale). Meglio evitare di arrivare in ritardo, per questo controllare con certezza l'orario di partenza e se si viaggia attraversando fusi orari, meglio assicurarsi che gli orologi siano sincronizzati sull'orario locale.





## **Periodo del viaggio**

Nell'arco dell'intero anno ci sono offerte di crociere nei luoghi in cui le condizioni climatiche sono più favorevoli. Così ad esempio i Caraibi sono più indicati da novembre a maggio, mentre il Mediterraneo da aprile ad ottobre. Alcuni luoghi possono essere navigati solo in alcuni periodi, così come l'Alaska solo tra maggio e settembre ed il canale di Panama tra settembre ed aprile. Nei periodi in cui si possono verificare degli uragani nei Caraibi e nel Centro America (solitamente a settembre) le compagnie stabiliscono delle nuove rotte alternative.



## **Ponte di comando**

Dal ponte di comando il comandante e gli altri ufficiali impartiscono ordini per l'equipaggio per la corretta e sicura navigazione. Normalmente sul ponte di comando ai passeggeri non è consentito l'accesso, se non con un permesso speciale.

## **Poppa**

La poppa è il lato posteriore della nave. Sulla poppa della nave sarà riconoscibile il nome ed il porto di provenienza. A poppa sono presenti i propulsori della nave e quindi le cabine molto vicine alla poppa potrebbero risentire dei rumori dei motori e delle eliche.

## **Prenota prima**

Come molte altre scelte turistiche, anche la crociera premia chi prenota con largo anticipo. Il consiglio per acquistare una crociera è di muoversi almeno tre mesi prima per usufruire delle condizioni migliori. Si risparmia anche attraverso le diverse fasce tariffarie a disposizione, che consentono di scegliere solo le esperienze che si vogliono vivere a bordo affidandosi ai diversi pacchetti offerti.

## **Prese ed energia**

La trappola in cui cadono spesso i turisti è legata all'alimentazione elettrica per i propri dispositivi, che a bordo rispetta i criteri internazionali. A questo proposito è necessario sapere che in cabina le prese sono solo a due poli: prima di imbarcarsi, quindi, è bene verificare se è necessario munirsi di adattatore e presa multipla.

## Questionario di valutazione

Al termine della vostra crociera potrebbe esservi richiesto di compilare un questionario, molto utile per tutte le compagnie per ascoltare consigli ed apportare miglioramenti nei loro servizi. Solitamente i questionari sono impersonali e non richiedono di inserire i vostri dati personali ma solo il periodo ed il tipo di crociera a cui avete preso parte.

## Rada

La Rada è un'estensione di mare più o meno vasta, circondata da coste, dove le navi da crociera possono ancorare e sostare in sicurezza al riparo dai venti, dalle correnti e dalle mareggiate. Spesso sono insenature naturali dove è più semplice eseguire operazioni di imbarco e sbarco di persone e merci.

## Salute

Sulla maggior parte delle navi è presente un medico (solitamente generico) a bordo, così come una o più infermiere. Per le visite mediche ci sono orari prestabiliti o su richiesta si può anche essere visitati in cabina. Le visite devono essere pagate a bordo e molto spesso sono piuttosto care. Eventualmente prima della partenza sarà opportuno stipulare una buona assicurazione che copra i casi di infortunio o malattia.

## Sbarco

Al termine della crociera, prima dello sbarco, sarà necessario completare alcune operazioni, appositamente elencate nel giornale di bordo il giorno precedente. Il Capitano e lo Staff, solitamente in teatro o in occasione della cena, daranno i giusti chiarimenti per snellire le procedure di sbarco. Al termine della crociera, in alcuni casi si può essere soggetti al controllo doganale direttamente a bordo, per avere il lasciapassare allo sbarco. I bagagli dovranno essere preparati con largo anticipo e saranno sbarcati e soggetti a controllo prima dei passeggeri, così da consentirne il ritiro una volta giunti nel Terminal del porto. La sera prima dello sbarco verranno distribuite in cabina delle etichette per i bagagli, dove apporre nome, cognome ed indirizzo posizionando il bagaglio davanti alla porta della cabina. Il bagaglio verrà controllato dalle autorità doganali. Si consiglia di conservare documenti ed oggetti di valore nel bagaglio a mano.

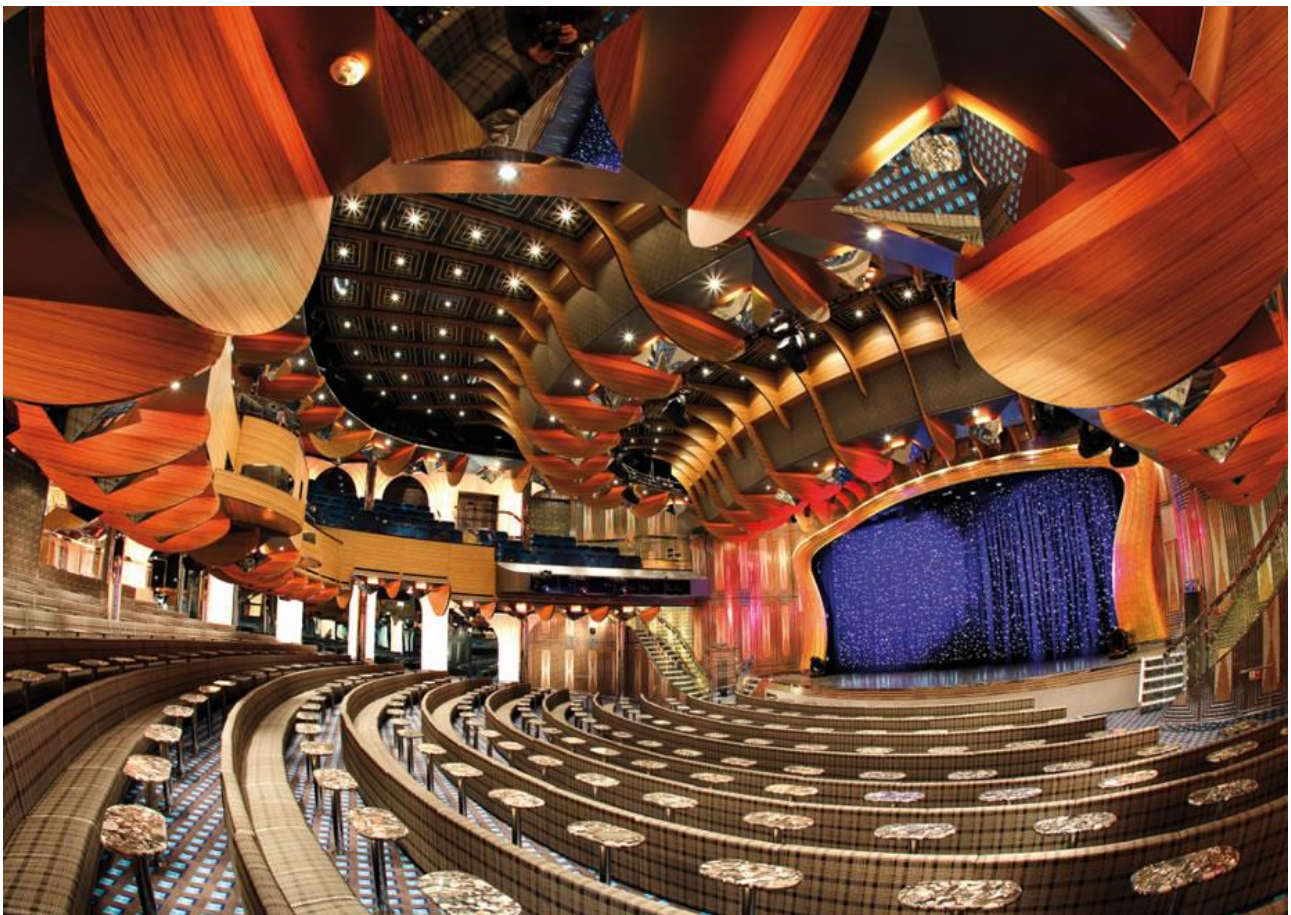


### **Sedia a rotelle a bordo**

Anche per coloro che a causa di difficoltà motoria hanno necessità di muoversi su sedia a rotelle, la crociera può essere una scelta ideale di vacanza. Soprattutto le navi di ultima generazione sono state concepite per permettere a chi si muove su sedia a rotelle di farlo con facilità ed in maniera indipendente. Indispensabile comunque avvisare già al momento della prenotazione della crociera, così da ricevere anche la giusta cabina per le proprie necessità.

### **Sicurezza**

La sicurezza è sicuramente una delle priorità su una nave da crociera. Secondo le norme internazionali SOLAS (Safety of lives at Sea) vengono eseguite regolarmente esercitazioni di salvataggio. Ulteriori informazioni su tali esercitazioni vengono fornite con le brochure in cabina. Il personale di bordo è costantemente esaminato sotto il punto di vista delle competenze tecniche ma anche delle condizioni psicofisiche, in particolare nelle capacità di reazione ad una emergenza in mare. Tutto il personale di bordo (Crew), prima dell'imbarco segue un training sulla sicurezza che poi viene approfondito durante il periodo d'imbarco con esercitazioni pratiche settimanali. Ogni membro dell'equipaggio, oltre alle proprie funzioni specifiche, ricopre un ruolo ben definito in caso di emergenze a bordo. Oltre a queste sessioni di training standard, ed ai controlli sulla nave, in alcuni porti (es. Panama, Malta, Bermuda o in Italia), vengono eseguiti dei controlli di sicurezza sull'imbarcazione e vengono testate le capacità della Crew da personale esterno.



### **Sirena**

Un viaggio in crociera ha l'importante compito di regalare momenti memorabili, offrendo nella durata di un itinerario un'infinita quantità di attimi da ricordare. Importante è dunque la coordinazione di fattori e variabili il cui successo è dovuto alla presenza di un ritmo preciso, scandito da una scaletta di orari pensati su misura del benessere della clientela. Una melodia dettata, come in uno spartito, dal tempo: totale libertà sulla partecipazione alle attività di bordo, occhio solo all'orologio quando si scende in autonomia. Per un porto lasciato ce n'è subito un altro da raggiungere; il tradizionale fischio della sirena renderà quel momento un istante da immortalare.

## SPA

Con questa sigla si identifica la zona relax, salute e bellezza a bordo. SPA è l'acronimo del latino Sanus Per Aquam, ovvero Salute attraverso l'Acqua. Su tutte le navi da crociera, la zona SPA è molto curata e le offerte sono molto ampie, dal massaggio alla sauna, dalla palestra all'estetista e parrucchiera.



## Spese a bordo

Nel calcolo reale della vostra crociera dovrete tener conto delle spese aggiuntive che avrete a bordo e che saranno legate alle bevande, alle mance, alle escursioni, al casinò, agli acquisti in boutique e ad alcuni servizi come massaggi o trattamenti di bellezza.

## Steward

Gli Steward sono quelle figure maschili che svolgono delle mansioni a contatto con i clienti nei diversi settori della nave. Ci saranno quindi i Restaurant Stewards, i Cabin Stewards ecc...

## Telefono

Il telefono funziona tramite satellite e quindi con delle tariffe di prezzo decisamente alte. E' importante però sapere che dalla nave si può telefonare e, soprattutto per i parenti a casa, che si può raggiungere al telefono per urgenze anche chi è sulla nave. Informarsi prima della partenza sul numero dedicato.

## Tender

In alcuni porti la nave non può entrare in porto e quindi rimane in Rada. I passeggeri vengono quindi condotti sulla banchina tramite una piccola imbarcazione chiamata Tender.

## Tutti a bordo

E' il momento, ovvero l'ora esatta, in cui tutto l'equipaggio ed i passeggeri dovranno essere a bordo, così da permettere alla nave una partenza puntuale. Non solo per l'equipaggio ma anche per i passeggeri, attenersi all'orario indicato è un obbligo ed in caso di ritardi non giustificabili, potrebbe succedere che la nave prenda il largo, restando a carico del passeggero l'onere eventualmente di raggiungerla nel prossimo porto di destinazione. Eccezioni vengo fatte se i passeggeri hanno preso parte ad un tour organizzato ed il ritardo viene quindi tempestivamente comunicato dallo staff al comandante.

## Vaccinazioni

Le crociere seguono le stesse direttive sanitari dei viaggi all'estero. Sarà opportuno documentarsi in base alla rotta della nave, quali possa essere le vaccinazioni obbligatorie o consigliate.



## Valigia

Anche se in crociera non c'è limite al bagaglio come invece avviene sugli aerei, non occorre prepararsi a un trasloco: meglio portarne una sola a persona. Inoltre è bene ricordare che sulle navi da crociera ci sono oggetti off limits. Il ferro da stiro, insieme alla piastra per i capelli o altri piccoli elettrodomestici che scaldano, sono banditi dalle norme di sicurezza di bordo. Niente paura: per le occasioni importanti ci sono l'hair stylist di bordo, il servizio lavanderia e tanto altro! E se invece preferite essere autonomi, ricordate di portare con voi uno spray antigrinze per rinfrescare gli abiti sgualciti.

## Zone riservate al personale

Nelle zone riservate al personale l'ingresso è assolutamente proibito ai passeggeri. Oltre gli alloggi riservati vi sono infatti parti della nave ad alto rischio che vengono perlustrate solo da personale autorizzato poiché possono esserci sostanze o elementi rischiosi per la propria salute.

